

## Les aspects de société autour du document historique

Fermes prêtes dans l'Ouest canadien - obtenez votre maison au Canada  
auprès du Canadien Pacifique



Référence: David Allen & Sons, Affiche promotionnel, Londres, vers 1925.

Source: <https://recherche-collection-search.bac-lac.gc.ca/fra/accueil/notice?app=fonandcol&ldNumber=5013173&new=-8585561317356323705>

Droit d'auteur : Domaine public, Bibliothèque et Archives Canada, no. d'acc 1990-106-3

## Social

Dans les années 1870 et 1880, le gouvernement fédéral développe une campagne de recrutement en Europe pour favoriser la venue de migrants anglophones, en bonne santé et ayant de bonnes capacités d'adaptation et de travail. Plusieurs immigrants utilisent cet aller simple pour le Canada afin de s'installer aux États-Unis. La colonisation de l'Ouest canadien est surtout permise grâce aux colons canadiens, de l'Ontario et du Québec. Le gouvernement offre des terres à un prix très bas. Cependant, les colons doivent construire une maison et défricher leur terre, avec peu d'outils et peu de bétails. Bien que l'espoir d'une vie meilleure pousse beaucoup de colons à faire le déplacement, l'isolement et les conditions de vie rendent leur établissement difficile.

## **Politique**

Afin de venir en aide à l'économie du pays, défailante dans les années 1870, le gouvernement libéral-conservateur propose une politique nationale en 1878. L'un des trois volets de cette politique est le peuplement de l'Ouest canadien par la venue de nouveaux immigrants. La construction d'un chemin de fer, autre volet de la politique, permettra l'installation des migrants le long des voies et le peuplement de l'Ouest canadien, tout en permettant le transport des marchandises et la création d'un marché intérieur.

## **Les aspects de société autour du document historique**

### **La politique économique du gouvernement fédéral**

« Le tarif protecteur que nous avons nous a sauvés. [...] Nous nous sommes efforcés d'empêcher, autant que possible, les grandes nations d'écouler leurs marchandises à vil prix sur nos marchés. [...] Les faillites en Canada ont été moins nombreuses chaque année [...]. La politique que le gouvernement a inaugurée en 1879 - la politique nationale- ne consistait qu'en ceci : elle admettait en franchise, autant que possible, tous les articles qui, à cause de notre climat, ou pour d'autres raisons, nous ne pouvions manufacturer en Canada; elle voulait que la matière brute qui pouvait être fabriquée ici fut importée sans droit, et que les articles que le Canada pouvait produire d'une manière profitable, fussent sujets à des droits ; ainsi que les objets de luxe, que les riches seuls ont le moyen de payer. »

Référence: Discours de Sir John A. Macdonald, 8 octobre 1886, Ottawa, p. 11.

Source: <https://www.collectionscanada.gc.ca/obj/023012/f2/nlc013275-full.pdf>

Droit d'auteur : Domaine public du Canada.

## **Politique & Économique**

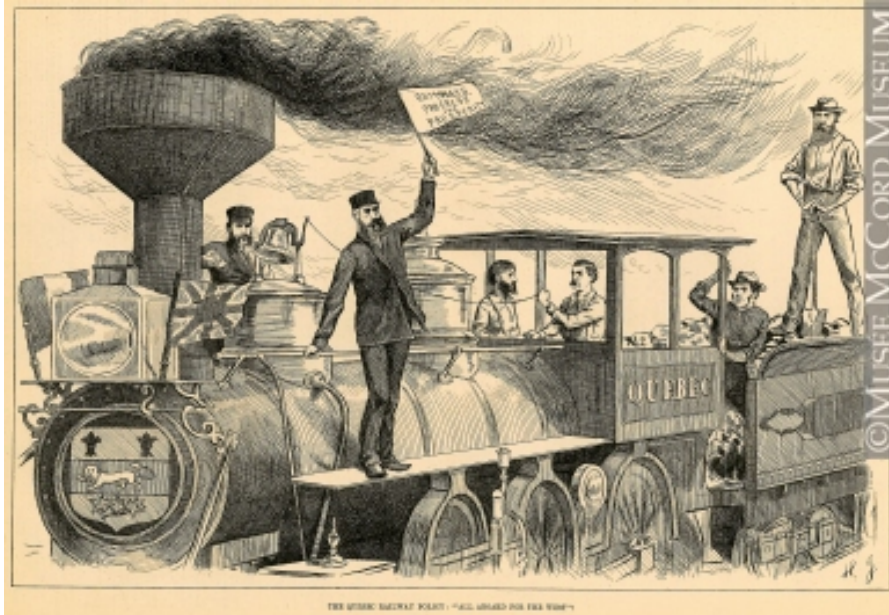
Pour assurer un redressement de l'économie canadienne, le gouvernement libéral-conservateur propose la mise en place d'une politique tarifaire, volet de sa politique nationale. La politique se développe en trois points:

- Imposer une taxe de douane sur les produits étrangers;
- Importer à peu de frais les matières premières nécessaires à l'économie canadienne;
- Favoriser la production canadienne grâce à un prix plus bas.

La mise en place de tarifs plus élevés sur les produits fabriqués à l'étranger assure une protection des produits canadiens. Cela entraîne aussi une augmentation des prix pour les produits étrangers vendus au Canada. Cette taxe apporte une source de revenu pour le gouvernement fédéral et assure le financement du chemin de fer transcontinental.

## Les aspects de société autour du document historique

### La politique ferroviaire du Québec



Référence: Henri Julien, *La politique ferroviaire du Québec* : « En voiture pour l'Ouest! », 18 décembre 1875.

Source:

<http://collections.musee-mccord.qc.ca/scripts/large.php?Lang=2&accessnumber=M982.530.5304&idImage=232624>

Droit d'auteur : Domaine public du Canada (Musée McCord, M982.530.5304).

## Social

La construction d'un chemin de fer transcontinental, reliant l'Est et l'Ouest du Canada, requiert un effort humain très important puisqu'il couvre plus de 1500 kilomètres. 15 000 travailleurs chinois sont embauchés pour travailler sur le chemin de fer, à maigre salaire et sous de mauvaises conditions de travail.

Pour atteindre son objectif de coloniser l'Ouest canadien, le gouvernement fédéral profite du système des réserves, mis en place dans les années 1850, et négocie divers traités avec les populations autochtones afin de s'assurer d'avoir mainmise sur les terres. Plusieurs populations autochtones sont donc déplacées dans les réserves.

## **Politique**

En 1864, le Canada-Uni parvient à convaincre le Nouveau-Brunswick et la Nouvelle-Écosse de se joindre au projet de fédération grâce à la promesse d'assurer le financement d'un chemin de fer reliant les provinces entre elles. La Colombie-Britannique accepte également de se joindre au nouveau Dominion du Canada en 1871 sous la promesse d'obtenir ce chemin de fer dans moins de 10 ans.

Le gouvernement fédéral canadien, sous la gouverne du premier ministre John A. Macdonald, doit donc mettre sur pied un chemin de fer transcontinental rejoignant la Colombie-Britannique (ouest) et les provinces maritimes (est). Il doit le faire en moins de 10 ans, tel qu'il l'a promis à la Colombie-Britannique.

Le gouvernement confie le projet à la compagnie du Canadien Pacifique en 1881, mais entre l'acquisition de la Colombie-Britannique et le début du projet, le gouvernement fédéral se retrouve accusé de corruption par le Parti d'opposition.

Macdonald revient au pouvoir seulement en 1878 grâce à sa politique nationale. Il soutient qu'il peut régler la crise économique qui sévit depuis quelques années au Canada. L'un des volets de cette politique est la construction du chemin de fer transcontinental (ou intercolonial) permettant de rejoindre l'est et l'ouest du Canada. Son objectif est de soutenir l'économie protectionniste en permettant le déplacement des produits manufacturés entre les provinces. Le chemin de fer assure aussi la colonisation en permettant le déplacement des migrants et des matériaux vers l'Ouest canadien, en ouvrant de nouvelles régions et en encourageant l'établissement des colons le long des voies.

## **Économique**

Le développement ferroviaire devient un moteur économique très important. Il s'agit d'un des piliers de l'industrialisation puisqu'il permet de donner accès plus facilement aux ressources naturelles, aux ports commerciaux et à l'Océan et permet aux nouveaux migrants de s'installer de plus en plus vers l'Ouest

canadien. La construction des chemins de fer favorise l'augmentation des investissements britanniques et américains au Canada, permettant au pays de sortir de la crise économique. Cependant, cela n'empêche pas plusieurs compagnies d'accumuler d'immenses dettes. Le Grand Tronc est la plus grande compagnie ferroviaire avant la Confédération, mais elle fait faillite en 1919.

## **Scientifique & Technique**

Grâce à l'invention de la machine à vapeur, les premiers chemins de fer sont construits au Canada dans les années 1830. Les années 1850 voient le chemin de fer devenir de plus en plus populaire avec le soutien des investisseurs canadiens et britanniques.